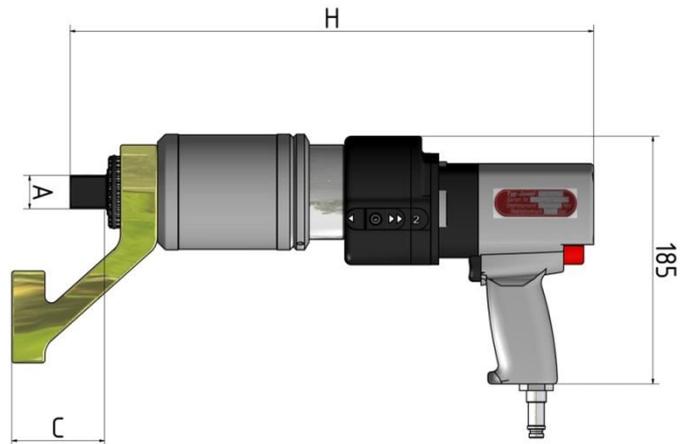


Technical data | TL - series

- werden über ein fein abgestuftes Druckminderventil der Wartungseinheit eingestellt und verfügen über eine Genauigkeit von $\pm 5\%$ bei gleichem Schraubfall.
- Haben einen 360°-drehbaren Pistolengriff, dies sorgt für eine bequeme Positionierung des Gerätes auf der Schraubenverbindung. Darüber hinaus ermöglicht die gut erreichbare Rechts-Links Umschaltung eine komfortable Bedienung des Gerätes.
- mittels 2-Gang-Getriebe bis zu 44 Drehmomenteinstellungen regelbar.
- Arbeitet vibrationsfrei und Geräuscharm ist daher hinsichtlich Ergonomie und Arbeitssicherheit nicht mit herkömmlichen Schlagschraubern zu vergleichen
- Das Prinzip des Pneumatischen Antriebsmotors ermöglicht ein arbeiten in stark verschmutzten oder staubigen Umgebungen, da der Antriebsmotor einen kontinuierlichen Überdruck aufbaut und keine externe Luftkühlversorgung benötigt



| Typ / Type | | | TL - 84 | TL - 104 | TL - 244 | TL - 354 | TL - 504 | TL - 604 | TL - 904 | TL - 1205 |
|---|---|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Art.-Nr. TES - | | | 56 084 000 | 56 104 000 | 56 244 000 | 56 354 000 | 56 500 000 | 56 604 000 | 56 904 000 | 56 913 000 |
| Leistung / Torque (Nm) | | Nm | 40 - 880 | 40 - 1.200 | 70 - 2.500 | 70 - 4.000 | 100 - 5.000 | 400 - 6.000 | 450 - 10.000 | 600 - 12.000 |
| Antriebsvierkant / Square drive | A | Zoll inch | ¾" o. 1" | 1" | 1" | 1 ½" | 1 ½" | 1 ½" | 1 ½" | 1 ½" |
| Höhe (mm) / Height | C | mm | 55-75 | 75 | 75 | 95 | 95 | 110 | 110 | 115 |
| Getriebe Ø (mm) / Gear diam. Ø | D | mm | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 130 | 130 | 175 |
| Höhe (mm) / Height | H | mm | 360 | 360 | 410 | 410 | 460 | 420 | 460 | 470 |
| Gewicht (kg)* / Weight | | kg | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 12 | 16 | 18 |
| Leerlaufdrehzahl (UpM)** / Idle speed (rpm)** | | U/m r/m | 19 | 19 | 7,5 | 7,5 | 2 | 2,8 | 1,8 | 1,8 |

* ohne Reaktionsarm / without torque support

** 2. Gang / 2. speed gear

Technische Änderungen vorbehalten / Subject to technical changes